



# RAPID

EDIÇÃO DA REPRESENTAÇÃO DA COMISSÃO EUROPEIA EM PORTUGAL

## COMUNICADO DE IMPRENSA

Lisboa, 30/03/2015

- **Primeira visita oficial do Comissário Pierre Moscovici a Portugal**

O Comissário Pierre Moscovici, responsável pelos Assuntos Económicos e Financeiros, Fiscalidade e União Aduaneira, estará em Lisboa amanhã, dia 31 de março, na sua primeira visita oficial a Portugal. No âmbito da visita serão tratadas questões relacionadas com o Semestre Europeu, antes da apresentação por Portugal em abril do seu Programa Nacional de Reforma e do Programa de Estabilidade e Convergência. O Comissário encontrar-se-á com Maria Luís Albuquerque, Ministra das Finanças, Bruno Mações, Secretário de Estado dos Assuntos Europeus, e com membros da Comissão do Orçamento, Finanças e Administração Pública e da Comissão dos Assuntos Europeus, da Assembleia da República. O encontro com os parlamentares será seguido por declarações à imprensa.

- **UE lança com êxito mais dois satélites Galileo**

O Galileo, o sistema de navegação por satélite da UE, acabou de colocar mais dois satélites em órbita. O lançamento teve lugar a 27 de março, às 22h46 CET a partir da base espacial europeia de Kourou, na Guiana Francesa. Recebemos indicações que comprovam que os satélites foram posicionados conforme previsto. O próximo lançamento de satélites Galileo está previsto para setembro de 2015. A Comissão tem como objetivo assegurar a prestação dos primeiros serviços Galileo até 2016 e do serviço completo até 2020. Com mais lançamentos previstos, a disponibilidade e cobertura do sinal Galileo deverá aumentar e trazer cada vez mais benefícios aos cidadãos.

(Desenvolvimento em [IP-15-4717](#))

- **Ficha informativa sobre as medidas de segurança da UE em matéria aviação civil**

Qual a legislação da UE atualmente em vigor relativa à presença de membros da tripulação de aeronaves na cabina de pilotagem? Quais as regras de segurança e proteção aplicáveis às portas da cabina de pilotagem de aviões comerciais? Quem realiza os inquéritos relativos aos acidentes na UE? Encontre respostas a estas perguntas na [ficha informativa sobre as medidas de segurança da UE em matéria de aviação civil](#).

- **Custos horários da mão-de-obra variaram em 2014 entre 3,8 e 40,3 euros nos Estados-Membros da UE**

Em 2014, a média dos custos horários da mão-de-obra na economia global (excetuando os setores da agricultura e da administração pública) estimou-se em 24,6 euros na UE e 29,2 euros na zona euro. Esta média esconde, no entanto, diferenças significativas entre os Estados-Membros, tendo a Bulgária registado os custos horários da mão-de-obra mais baixos (3,8 euros) e a Dinamarca registado os custos mais elevados (40,3 euros). Em **Portugal**, os custos horários da mão-de-obra foram, em 2014, de 13,1 €, sendo os custos não salariais, em percentagem dos custos totais, de 20,6%. Em 2013, ainda em Portugal, os custos da mão-de-obra foram de 13,2 €, o que representa uma descida de -0,8% em relação ao ano passado.

(Desenvolvimento em [STAT-15-4722](#))

*Para mais informações sobre assuntos europeus:*

<http://ec.europa.eu/portugal>

*Se pretende deixar de receber a nossa newsletter, clique [aqui](#) por favor.*

**Representação da Comissão Europeia em Portugal, Largo Jean Monnet, n.º 1-10, 1269-068 Lisboa**

**Telefones: geral (+351) 213 509 800; direto (+351) 213 509 820 / (+351) 213 509 833**

**Internet: <http://ec.europa.eu/portugal> - E-mail: [comm-rep-lisbonne@ec.europa.eu](mailto:comm-rep-lisbonne@ec.europa.eu)**

**[Siga a Representação no Facebook](#) e no [Twitter](#)**