



RAPID

EDIÇÃO DA REPRESENTAÇÃO DA COMISSÃO EUROPEIA EM PORTUGAL

COMUNICADO DE IMPRENSA

Lisboa, 27 de setembro de 2017

- **Comissão apresenta as próximas etapas para uma política europeia de migração e asilo mais forte, mais eficaz e mais justa**

Em 13 de setembro, no seu [discurso anual sobre o Estado da União](#), o Presidente Jean-Claude **Juncker** declarou: «Apesar do debate e da controvérsia em torno desta questão, foram efetuados bons progressos (...) Temos, contudo, de redobrar os esforços. No final do mês, a Comissão vai apresentar um novo conjunto de propostas com ênfase nos regressos, na solidariedade para com África e na abertura de vias legais de migração.» Hoje a Comissão examina os progressos realizados na execução da **Agenda Europeia da Migração de 2015** e apresenta as novas iniciativas a adotar para construir os elementos que faltam para tornar a política europeia de migração e asilo mais forte, mais eficaz e mais justa. Com base nos progressos já realizados, a Comissão propõe hoje uma série de novas iniciativas em domínios fundamentais: **um novo regime de reinstalação para, no mínimo, 50 000 refugiados**, projetos-piloto no domínio da **migração legal** que a Comissão pode ajudar a financiar e a coordenar, bem como novas medidas destinadas a tornar a **política de regresso** da UE mais eficaz. A Comissão insta também os Estados-Membros a avançarem urgentemente com a **reforma do Sistema Europeu Comum de Asilo** e a envidarem mais esforços para colaborar com os países de origem e de trânsito dos migrantes, em especial **através de contribuições adicionais para o Fundo Fiduciário da UE para África**.
(Desenvolvimento em [IP-17-3406](#) e em [MEMO-17-3408](#))

- **Comissão multa Scania em mais de 880 milhões de euros por participar em cartel de camiões**

A Comissão Europeia concluiu que a Scania infringiu as regras antitrust da UE e aplicou uma coima de 880 milhões de euros à empresa. A Comissão considerou que a Scania se concertou com cinco outros construtores de veículos pesados sobre os preços dos camiões e sobre a repercussão dos custos das novas tecnologias destinadas a cumprir normas de emissão mais rigorosas. Em [julho de 2016](#), a Comissão chegou a uma decisão de transação relativa ao cartel de camiões com as empresas MAN, DAF, Daimler, Iveco e Volvo/Renault. A Scania decidiu não encerrar este processo de cartel com a Comissão, ao contrário dos outros cinco participantes no cartel de camiões. Em consequência, a investigação da Comissão à Scania foi efetuada no âmbito do procedimento normal em caso

de cartel. A Conferência de Imprensa desta manhã da Comissária Margrethe **Vestager** sobre este assunto pode ser visionada neste [sítio Web](#).
(Desenvolvimento em [IP-17-3502](#).)

- **Comissão congratula-se com primeira notificação dos sistemas de identificação eletrónica e apela à utilização dos meios de identificação eletrónica à escala da UE**

A Comissão Europeia apela a uma maior utilização dos meios de identificação eletrónica em toda a UE, numa altura em que a Alemanha deu o passo final para permitir que os seus cidadãos utilizem meios de identificação eletrónica (eID) para aceder a serviços em linha noutros Estados-Membros. A Alemanha é o primeiro Estado-Membro a completar a notificação formal de uma identificação eletrónica, no âmbito do [Regulamento de 2014 relativo à identificação eletrónica e aos serviços de confiança para as transações eletrónicas no mercado interno](#) (regulamento eIDAS). Como parte da estratégia para o Mercado Único Digital, esta etapa é necessária para garantir um reconhecimento mútuo e a utilização das identificações eletrónicas nacionais em todos os Estados-Membros.

Para mais informações sobre assuntos europeus:

<http://ec.europa.eu/portugal>

Se pretende deixar de receber a nossa newsletter, clique [aqui](#) por favor.

Representação da Comissão Europeia em Portugal, Largo Jean Monnet, n.º 1-10, 1269-068 Lisboa

Telefones: geral (+351) 213 509 800; direto (+351) 213 509 800

Internet: <http://ec.europa.eu/portugal> - E-mail: comm-rep-lisbonne@ec.europa.eu

Siga a Representação no [Facebook](#) e no [Twitter](#)

Créditos © União Europeia, 2017